



การบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย
ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปราม
การกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่
ภาคตะวันออกของประเทศไทย

Law Enforcing Management for Police Officers to Prevent and Suppress the Fuel-related-Offenses in the Eastern Region of Thailand

จิรวัดณ์ ธนทัตพงศ์ศา*

Jerawat Thanathatphongsa

เสกสัน เครือคำ**

Seksan Khruakham

■ บทคัดย่อ

การศึกษาการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทยเป็นการวิจัยแบบผสมผสานระหว่าง การวิจัยเชิงปริมาณและการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยมีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อศึกษา การบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการ ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นที่ภาคตะวันออก ของประเทศไทย (2) เพื่อเปรียบเทียบการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้ กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิด

* รองสารวัตร งานอารักขาที่ 3 กองกำกับการอารักขา 2 กองบังคับการอารักขาและควบคุมฝูงชน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ / นักศึกษา หลักสูตร ศศ.ม.สาขาวิชาอาชญาวิทยาและการบังคับใช้กฎหมาย คณะสังคมศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ
Deputy Inspector of Security Section 3, Sub-Division 2, Protection and Crowd Control Division, Royal Thai Police / Graduate Student of M.A. in Criminology and Law Enforcement, Royal Police Cadet Academy.

** อาจารย์ประจำคณะสังคมศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ
A lecturer of Faculty of Social Sciences, Royal Police Cadet Academy

Received: October 17, 2019 Revised: December 24, 2019 Accepted: March 20, 2020

เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย ตามปัจจัยส่วนบุคคลของเจ้าหน้าที่ตำรวจ (3) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงกับความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และ (4) เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย ในการวิจัยเชิงปริมาณซึ่งเป็นการใช้แบบสอบถามในการสำรวจความคิดเห็นใช้กลุ่มตัวอย่าง เป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 240 คน และใช้วิธีการเลือกตัวอย่างด้วยวิธีการสุ่มอย่างง่าย

ผลการวิจัยพบว่า การบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทยโดยภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง โดยเรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย คือ ด้านนโยบายการบริหารงานด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ด้านกำลังพลเจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทน เงินลีนบนและรางวัล ด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง และด้านการส่งกำลังบำรุงงบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสตุสำหรับการปฏิบัติการ ผลการทดสอบสมมติฐานงาน

วิจัยโดยการเปรียบเทียบระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทยในภาพรวม พบว่า (1) กลุ่มตัวอย่างที่มีเพศ สายงาน ระดับการศึกษา ระยะเวลารับราชการ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับระดับการบริหารจัดการไม่แตกต่างกัน (2) กลุ่มตัวอย่างที่มียศ อายุ ตำแหน่ง การฝึกอบรมหรือสัมมนา และระยะเวลาในการปฏิบัติงานต่างกัน มีความคิดเห็นต่อระดับการบริหารจัดการในภาพรวมแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ 0.05 ผลการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย กับความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกัน และปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย พบว่า (3) ความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีความสัมพันธ์กับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย โดยมีความสัมพันธ์ในภาพรวมที่เกิดขึ้นนั้นเป็นไปในทิศทางเดียวกันและอยู่ในระดับปานกลาง ($r = 0.53$)

คำสำคัญ : การบังคับใช้กฎหมาย, การกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง, ตำรวจ

■ Abstract

The current study aims to (1) study the law enforcing management for police officers to prevent and suppress the fuel-related-offenses in the Eastern Region of Thailand

(2) compare the law enforcing management for police officers to prevent and suppress the fuel-related-offenses in the Eastern Region of Thailand by the individual characteristics of police officers (3) study the relationship between the law enforcing management for police officers to prevent and suppress the fuel-related-offenses in the Eastern Region of Thailand with knowledge and understanding of the relevant laws, and (4) study potential guidelines to increase the efficiency of the law enforcing management for police officers to prevent and suppress the fuel-related-offenses in the Eastern Region of Thailand. The respondents of the questionnaire used to collect data were 240 police officers working for the anti-fuel-related offenses unit, selected by using the convenient sampling method. Analytically, descriptive statistics used in this research were frequency, percent, mean, and standard deviation, and referential statistics used to test the hypotheses were t-test and F-test.

The results showed that the law enforcing management for police officers to prevent and suppress the fuel-related-offenses in the Eastern Region of Thailand was in an average level. The highest score was the policy and management aspect, followed by the law and regulation, the manpower management, the officers, the benefits and rewards, the communication and

cooperation, and the technical support. The results of the research hypothesis testing revealed that (1) the samples with different gender, line of work, educational level, service period, and average monthly income had no different levels of management, (2) the samples with different rank, age, position, attended trainings, and duration of work, had a statistically significant difference in the management levels at the statistical level of 0.05, and (3) the knowledge of relevant laws was moderately significantly related with the management level of law enforcement ($r = 0.53$)

Keywords : Law enforcement, Fuel-related offenses, Police

■ บทนำ

ปัจจุบันประเทศไทยได้มีการใช้ผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีปริมาณการใช้สูงสุด คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เนื่องจากน้ำมันถือเป็นปัจจัยการผลิตและการขนส่งเป็นน้ำมันทางเศรษฐกิจ ซึ่งมีความจำเป็นสูงสุดต่อภาคประชาชนและภาคการขนส่งทั้งทางรถบรรทุก รถไฟรวมถึงทางน้ำ เรือขนส่งประเภทต่าง ๆ เรือประมง การผลิตกระแสไฟฟ้าอุตสาหกรรมและที่สำคัญคือมีการใช้ในรถยนต์ทั่วประเทศ ซึ่งมีอยู่นับล้านคัน นอกจากนี้ยังเป็นน้ำมันที่มีการใช้ในเครื่องจักร เครื่องมือเกษตรกรรม ประชาชนสนใจให้ความสำคัญใช้น้ำมันราคาถูก คุณภาพต่ำ ราคาต่ำมากกว่าการใช้น้ำมันคุณภาพสูง ยึดถือเครื่องหมาย

การค้าหรือยี่ห้อ ทำให้น้ำมันราคาถูกแต่ไม่มี ยี่ห้อสามารถขายได้ง่าย ข้อเท็จจริงดังกล่าว จึงเป็นสิ่งจูงใจทำให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมัน ราคาถูก เช่น จากประเทศมาเลเซีย ประเทศ สิงคโปร์ และประเทศเพื่อนบ้าน ที่มีราคาน้ำมัน ถูกกว่าเข้าสู่ประเทศไทย หรือการขนน้ำมัน เพื่อส่งออกไปประเทศมาเลเซีย ประเทศสิงคโปร์ การประเมินสถานการณ์การกระทำผิดเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิงผิดกฎหมาย (น้ำมันเถื่อน) กระทำได้ยาก เนื่องจากเป็นธุรกิจนอกกฎหมาย ที่มีลักษณะพิเศษหลากหลายวิธีการในการ กระทำผิด การตรวจสอบข้อเท็จจริงกระทำได้ยาก และไม่สามารถตรวจหาปริมาณสถิติตัวเลข ที่แน่นอนได้ ประกอบกับน้ำมันเถื่อนที่ลักลอบ เข้ามาจำหน่ายในประเทศโดยไม่เสียภาษีทำให้รัฐ เสียรายได้มหาศาล (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2559)

ดังนั้น จึงเป็นความสำคัญเป็นอย่างยิ่งที่จะ ต้องพัฒนารูปแบบการป้องกันปราบปราม การกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง กรณี ศึกษาปัญหาอุปสรรคการบังคับใช้กฎหมาย ในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิด เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่ภาคตะวันออก ของประเทศไทย ผู้วิจัยในฐานะนักศึกษาและ ข้าราชการตำรวจปฏิบัติหน้าที่ราชการในศูนย์ ปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมัน เชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้มี โอกาสช่วยเหลือ ปรับปรุง แก้ไข ศึกษาเป้าหมาย ตามลักษณะวิธีการ รูปแบบของการกระทำผิด ต่าง ๆ ศึกษาเป้าหมายสถานที่และบุคคลที่ต้อง สงสัยว่ากระทำความผิด โดยเน้นการป้องกัน ปราบปรามการกระทำความผิด เพื่อให้การ ป้องกันปราบปรามและการบังคับใช้กฎหมาย

รวมถึงได้ทำการชี้แจงแนวทางของการปฏิบัติ ของศูนย์ปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมัน เชื้อเพลิง เพื่อทำการป้องกันและปราบปราม ไม่ให้ทำการซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภท ทำให้ผู้บริโภคได้รับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งให้ความรู้ต่อผู้บริโภคต่อการกระทำ ความผิดต่าง ๆ และไม่กลับเข้ามาสู่ขบวนการ กระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงอีก ซึ่งสิ่งที่ได้ กล่าวเหล่านี้เป็นแรงบันดาลใจ ผลักดันให้คิดค้น แสวงหาแนวทางการป้องกันปราบปราม มิให้ ผู้บริโภคมากระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมัน เชื้อเพลิง โดยอาศัยขบวนการทางกฎหมาย ทางสังคม และการศึกษาเข้าช่วย ประกอบกับ ยังไม่พบว่ามีรายงานการวิจัยในพื้นที่ภาคตะวันออก ของประเทศไทยลักษณะนี้มาก่อน จึงเป็นที่มา ของหัวข้อการวิจัยเรื่อง ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกัน และปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่ภาคตะวันออกของ ประเทศไทยเนื่องด้วยสภาพภูมิประเทศในพื้นที่ ภาคตะวันออกช่วงบริเวณ จังหวัดชลบุรี จังหวัด ระยอง จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัด ปราจีนบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัด สระแก้ว เป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ติดแนวชายฝั่ง อ่าวไทยด้านตะวันออก ได้เกิดกลุ่มขบวนการ กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง การแก้ไข ปัญหาเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องศึกษาถึง สภาพปัญหาการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมัน เชื้อเพลิง เฉพาะพื้นที่อย่างแท้จริง อีกทั้งต้องหา มาตรการแนวทางของกฎหมายเพื่อนำมาแก้ไข ปัญหาอย่างเป็นระบบโดยการแก้ไขปัญหาคือ ต้นเหตุ (วินัย สดแก้ว, 2543) งานวิจัยฉบับนี้

จึงได้มุ่งศึกษาเกี่ยวกับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนการป้องกัน และปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

■ วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกัน และปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ในพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย

2. เพื่อเปรียบเทียบการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล

3. เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง กับความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4. เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ในพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย

■ สมมติฐานของการวิจัย

1. การบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกัน

และปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง มีความแตกต่างกันตามปัจจัยส่วนบุคคล

2. การบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง มีความสัมพันธ์กับความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

■ วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย ในครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจรวมการศึกษาวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative research) และเชิงคุณภาพ (Qualitative research) เข้าไว้ด้วยกัน เก็บรวบรวมข้อมูลด้วยแบบสอบถามและการสัมภาษณ์เชิงลึก โดยรายละเอียดในการดำเนินการ ดังนี้

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง ประชากรในการวิจัยครั้งนี้เป็นข้าราชการตำรวจผู้ปฏิบัติงานในศูนย์ปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย กำหนดขอบเขตของพื้นที่บริเวณ 7 พื้นที่ ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสระแก้ว จำนวนประมาณ 600 นาย โดยกลุ่มตัวอย่างที่นำมาศึกษาครั้งนี้เป็นข้าราชการตำรวจจำนวน 245 นาย ซึ่งคำนวณโดยใช้สูตรของทาโรยามาเน่ (Taro Yamane) ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% และให้มีค่าความคลาดเคลื่อนที่ 0.05 สำหรับผู้ให้ข้อมูลสำคัญ

ในการวิจัยเชิงคุณภาพเป็นผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการบังคับใช้กฎหมายการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประสบการณ์ในการทำงาน 5 ปีขึ้นไป จำนวน 4 คน ประกอบด้วยผู้อำนวยการสำนักกฎหมายในกรมศุลกากร รองผู้บังคับการกองพลาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้กำกับการปฏิบัติงานกองอำนาจการรักษาความมั่นคงภายในสำนักงานกำลังพล และสารวัตรปฏิบัติงานกองอำนาจการรักษาความมั่นคงภายในสำนักงานกำลังพล

เครื่องมือที่ใช้เก็บข้อมูล ในการวิจัยเชิงปริมาณใช้แบบสอบถามในการเก็บรวบรวมข้อมูล และในการวิจัยเชิงคุณภาพใช้แบบสัมภาษณ์ โดยได้มีการตรวจสอบความเที่ยงตรงและความน่าเชื่อถือ ดังนี้

1. การหาความตรงตามเนื้อหา (Content Validity) ได้นำแบบสอบถามที่สร้างขึ้นให้ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญทางด้านการศึกษาและผู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 3 ท่าน เพื่อตรวจสอบถึงความเหมาะสม ชัดเจน และครอบคลุมในเนื้อหาที่ต้องการศึกษาวิจัยหรือไม่ และนำข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญทางด้านการศึกษาไปแก้ไขปรับปรุงแบบสอบถามให้เหมาะสมที่จะใช้กับเนื้อหาที่ต้องการศึกษาวิจัย โดยมีผลการตรวจสอบจากผู้ทรงคุณวุฒิทั้ง 3 ท่าน พบว่าทุกข้อคำถามมีค่า IOC มากกว่า 0.5 ซึ่งแสดงว่าประเด็นคำถามทุกข้อนั้นมีความเหมาะสมแล้ว

2. การหาค่าความเชื่อถือได้ (Reliability) ผู้วิจัยได้นำแบบสอบถามที่ปรับปรุงแก้ไขจากข้อเสนอแนะของผู้เชี่ยวชาญแล้ว นำไปทดลองใช้

(Try Out) กับประชากรที่ไม่ได้เป็นกลุ่มตัวอย่างจำนวน 30 คน แล้วนำมาตรวจให้คะแนนเพื่อหาค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาของความเชื่อมั่นตามวิธีการของครอนบาค (Cronbach) โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ แยกเป็นรายด้าน ดังนี้ ด้านนโยบายการบริหารงาน ด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ 0.83 ด้านกำลังพลเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทนเงินสินบนและรางวัล ได้ค่าความเชื่อมั่น เท่ากับ 0.84 ด้านการส่งกำลังบำรุง งบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสตสำหรับการปฏิบัติการ ได้ค่าความเชื่อมั่น เท่ากับ 0.90 และด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง ได้ค่าความเชื่อมั่น เท่ากับ 0.94

การวิเคราะห์ข้อมูล ในการวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติ ค่าสถิติร้อยละ (Percentage) ในวิเคราะห์ข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคล ใช้ค่าเฉลี่ย (Mean) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ในการอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง แยกเป็น 4 ด้าน ใช้ค่าสถิติ t-test และการวิเคราะห์ ความแปรปรวน (One-Way-ANOVA) ในการทดสอบสมมติฐานเพื่อเปรียบเทียบระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล และใช้สถิติสหสัมพันธ์ (Pearson's Correlation) ในการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายกับการบริหารจัดการเกี่ยวกับ

การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิด เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

■ ผลการวิจัย

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูลสามารถแบ่งผลการวิเคราะห์ข้อมูลออกเป็น 4 ส่วน ประกอบด้วย (1) ลักษณะทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (2) ระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย (3) ผลการทดสอบสมมติฐาน และ (4) ผลการวิจัยเชิงคุณภาพ ดังต่อไปนี้

1. ลักษณะทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

กลุ่มตัวอย่างในครั้งนี้ส่วนใหญ่ ยศ ส.ต.ต. – ด.ต.จำนวน 103 คน คิดเป็นร้อยละ 42.9 ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 225 คน คิดเป็นร้อยละ 93.8 ช่วงอายุตั้งแต่ 51–60 ปี จำนวน 73 คน คิดเป็นร้อยละ 30.4 ส่วนใหญ่ตำแหน่งผู้บังคับหมู่จำนวน 103 คน คิดเป็นร้อยละ 42.9 ส่วนใหญ่สายงานป้องกันปราบปราม จำนวน 148 คน คิดเป็นร้อยละ 61.7 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่ระดับปริญญาตรี จำนวน 115 คน คิดเป็นร้อยละ 47.9 ระยะเวลารับราชการส่วนใหญ่ ช่วงเวลา 10 ปีขึ้นไป จำนวน 163 คน คิดเป็นร้อยละ 67.9 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนส่วนใหญ่ 20,001- 30,000 บาท จำนวน 99 คน คิดเป็นร้อยละ 41.2

2. ระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย

ระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย

ด้านนโยบายการบริหารงาน ด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยภาพรวมความคิดเห็นอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 3.51 ข้อคำถามที่มีความคิดเห็นอยู่ในระดับมากมีจำนวน 5 ข้อ ดังนี้การปฏิบัติหน้าที่อยู่ภายใต้กำกับดูแลของผู้บังคับบัญชาอยู่เสมอ มีค่าเฉลี่ย 4.08 หน่วยงานมีระบบการปฏิบัติหน้าที่ชัดเจน ทำให้การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่มีประสิทธิภาพ มีค่าเฉลี่ย 3.72 การจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ ของแต่ละชุดปฏิบัติการมีความเหมาะสม มีค่าเฉลี่ย 3.68 ท่านสามารถบังคับใช้กฎหมายตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.การค้า น้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.ศุลกากร, พ.ร.บ.สรรพสามิต และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นธรรมและเท่าเทียมกันได้กับทุกกลุ่มคน มีค่าเฉลี่ย 3.48 บทกำหนดโทษที่กำหนดไว้ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.การค้า น้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.ศุลกากร, พ.ร.บ.สรรพสามิต และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มีความเหมาะสมและครอบคลุมผู้เกี่ยวข้องทุกกลุ่ม มีค่าเฉลี่ย 3.45 และข้อคำถามที่มีความคิดเห็นอยู่ในระดับปานกลาง มีจำนวน 4 ข้อ ดังนี้ ท่านสามารถปราบปรามและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้โดยไม่มีปัญหาโต้แย้งด้านข้อกฎหมาย มีค่าเฉลี่ย 3.37 กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการควบคุมในการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง มีความทันสมัยชัดเจนง่ายต่อการนำไปบังคับใช้ได้อย่างดีอย่างเหมาะสมกับภาระหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย มีค่าเฉลี่ย 3.27 ท่านสามารถสืบสวนขยายผลจับกุมเครือข่าย ขบวนการตัวการ/ผู้บงการ หรือ ผู้มีอิทธิพล ที่กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.

การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.ศุลกากร, พ.ร.บ.สรรพสามิต และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ มีค่าเฉลี่ย 3.26 และท่านมีปัญหาเกี่ยวกับการแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการให้ข้อมูล เพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.การค้า น้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.ศุลกากร, พ.ร.บ.สรรพสามิต และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ มีค่าเฉลี่ย 3.24

ด้านกำลังพล เจ้าหน้าที่ตำรวจด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทน เงินสินบนและรางวัลโดยภาพรวมความคิดเห็นอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ย 3.45 ข้อคำถามที่มีความคิดเห็นอยู่ในระดับมาก มีจำนวน 6 ข้อ ดังนี้ การสนับสนุนของผู้บังคับบัญชาต่อการพัฒนาฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ มีค่าเฉลี่ย 3.75 ลักษณะงานที่ท่านปฏิบัติอยู่ตรงกับความชอบส่วนตัวของท่าน มีค่าเฉลี่ย 3.59 หน่วยงานของท่านมีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งงานมีความเหมาะสมชัดเจน มีค่าเฉลี่ย 3.55 ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานที่ได้รับมอบหมายในการปฏิบัติงาน มีค่าเฉลี่ย 3.51 การจัดอัตรา กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจของแต่ละชุดปฏิบัติการมีความเหมาะสมชัดเจน มีค่าเฉลี่ย 3.50 และท่านได้รับการอบรม เพื่อพัฒนาศักยภาพอยู่เป็นประจำ 3.43 และข้อคำถามที่มีความคิดเห็นอยู่ในระดับปานกลาง มีจำนวน 4 ข้อ ดังนี้ ผู้บังคับบัญชาช่วยแก้ไขปัญหาก็เกินความรับผิดชอบของฝ่ายปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.40 ท่านได้รับผลตอบแทนในการปฏิบัติงาน เช่น เบี้ยเลี้ยง เงินพิเศษฯ มีค่าเฉลี่ย 3.32 การเบิกเงินสินบนและรางวัล นำจับ ตาม พ.ร.บ.ฯ ต่างๆ มีแนวทางการปฏิบัติที่ชัดเจน มีค่าเฉลี่ย 3.32 และการจัดสรร

สวัสดิการสอดคล้องกับความต้องการของเจ้าหน้าที่มีค่าเฉลี่ย 3.24

ด้านการส่งกำลังบำรุง งบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสตูลสำหรับการปฏิบัติการโดยภาพรวมความคิดเห็นอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ย 3.14 ข้อคำถามที่มีความคิดเห็นอยู่ในระดับปานกลาง มีจำนวน 4 ข้อ ดังนี้ มีการเพิ่มเติมความรู้ทักษะและนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ในการปฏิบัติงานมีค่าเฉลี่ย 3.15 เมื่อมีข้อสงสัยผู้บังคับบัญชาสามารถถ่ายทอดเทคนิควิธีกับฝ่ายปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.15 การสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยีกับเจ้าหน้าที่อย่างต่อเนื่องมีค่าเฉลี่ย 3.13 และหน่วยงานมีการนำอุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยีเข้ามาสนับสนุนการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง มีค่าเฉลี่ย 3.12

ด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง โดยภาพรวมความคิดเห็นอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ย 3.29 ข้อคำถามที่มีความคิดเห็นอยู่ในระดับมาก มีจำนวน 1 ข้อ ดังนี้ท่านสามารถประสานงานกับตำรวจพื้นที่และสถานีตำรวจพื้นที่ ได้เป็นอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.51 และข้อคำถามที่มีความคิดเห็นอยู่ในระดับปานกลาง มีจำนวน 8 ข้อ ดังนี้ ท่านมีช่องทางที่หลากหลายในการพูดคุยหรือติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่น มีค่าเฉลี่ย 3.38 ท่านสามารถประสานงานกับกรมสรรพสามิตได้เป็นอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.30 การสื่อสารภายในหน่วยงานมีลำดับขั้นตอนที่ชัดเจน ส่งผลให้การทำงานมีประสิทธิภาพมีค่าเฉลี่ย 3.28 การสื่อสารนอกหน่วยงานมีลำดับขั้นตอนที่ชัดเจน ส่งผลให้การทำงานมีประสิทธิภาพมีค่าเฉลี่ย 3.26 ท่านสามารถประสานงานกับ

พลังงานจังหวัด ได้เป็นอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.25 มีค่าเฉลี่ย 3.23 และท่านสามารถประสานงาน
ท่านสามารถประสานงานกับกรมธุรกิจพลังงาน กับองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) หรือองค์กร
ได้เป็นอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.24 ท่านสามารถ ปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ได้เป็นอย่างดี
ประสานงานกับกรมศุลกากร ได้เป็นอย่างดี มีค่าเฉลี่ย 3.13

ตารางที่ 1 ระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการ
ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ในภาพรวม

ข้อความ	ระดับการบริหารจัดการ เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย		อันดับ
	$\bar{X}$	S.D.	
1. ด้านนโยบายการบริหารงาน ด้านกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง	3.51	0.43	1
2. ด้านกำลังพล เจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทน เงินสินบนและรางวัล	3.45	0.44	2
3. ด้านการส่งกำลังบำรุง งบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือด้าน เทคโนโลยี พัสต์สำหรับการปฏิบัติการ	3.14	0.61	4
4. ด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจากหน่วยงาน หลักที่เกี่ยวข้อง	3.29	0.63	3
รวม	3.38	0.42	

จากตารางที่ 1 พบว่า ระดับการบริหารจัดการ
เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่
ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำ
ผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่ภาคตะวันออก
ของประเทศไทย โดยรวมมีความคิดเห็นอยู่ระดับ
ปานกลาง ($\bar{X} = 3.38$, S.D. = 0.42) เมื่อพิจารณา
เป็นรายด้าน พบว่า ด้านที่มีค่าเฉลี่ยสูงสุด คือ
ด้านนโยบายการบริหารงานด้านกฎหมายและ
ระเบียบที่เกี่ยวข้อง ความคิดเห็นอยู่ระดับปานกลาง
($\bar{X} = 3.51$, S.D. = 0.43) รองลงมาคือด้านกำลังพล
เจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทน
เงินสินบนและรางวัล ความคิดเห็นอยู่ระดับ
ปานกลาง ($\bar{X} = 3.45$, S.D. = 0.44) ด้านการ

ติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจากหน่วยงาน
หลักที่เกี่ยวข้อง ความคิดเห็นอยู่ระดับปานกลาง
($\bar{X} = 3.29$, S.D. = 0.63) และด้านการ
ส่งกำลังบำรุง งบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือ
ด้านเทคโนโลยีพัสต์สำหรับการปฏิบัติการ มีความ
คิดเห็นอยู่ระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.14$, S.D. = 0.61)

3. ผลการทดสอบสมมติฐาน

3.1 การเปรียบเทียบระดับการบริหาร
จัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของ
เจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปราม
การกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่ภาค
ตะวันออกของประเทศไทย จำแนกตามปัจจัย
ส่วนบุคคลของข้าราชการตำรวจ

ตารางที่ 2 สรุปผลการการเปรียบเทียบระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล

ปัจจัยส่วนบุคคล	การบริหารจัดการ				
	ด้านที่ 1	ด้านที่ 2	ด้านที่ 3	ด้านที่ 4	ผลรวม
1. ยศ	✓	✓	✓	✓	✓
2. เพศ	×	×	×	×	×
3. อายุ	×	×	✓	✓	✓
4. ตำแหน่ง	✓	✓	✓	✓	✓
5. สายงาน	×	×	×	×	×
6. ระดับการศึกษา	×	×	×	×	×
7. ระยะเวลารับราชการ	×	×	×	×	×
8. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	×	×	×	×	×
9. การฝึกอบรมหรือการสัมมนา	✓	✓	✓	✓	✓
10. ระยะเวลาในการปฏิบัติงาน	✓	✓	✓	✓	✓

✓ ยอมรับสมมติฐาน × ไม่ยอมรับสมมติฐาน

จากตารางที่ 2 สรุปผลการทดสอบสมมติฐานงานวิจัยโดยการเปรียบเทียบระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทยในภาพรวม พบว่ากลุ่มตัวอย่างที่มีเพศ สายงาน ระดับการศึกษา ระยะเวลารับราชการ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับระดับการบริหารจัดการไม่แตกต่างกัน และกลุ่มตัวอย่างที่มียศ อายุ ตำแหน่ง การฝึกอบรมหรือสัมมนาและระยะเวลาในการปฏิบัติงานต่างกัน มีความคิดเห็นต่อระดับการบริหารจัดการในภาพรวมแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

3.2 ความสัมพันธ์ระหว่างการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงกับความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผลการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายกับความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย Pearson's Correlation พบว่า ความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542, พ.ร.บ.การค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543, พ.ร.บ.ศุลกากร

พ.ศ. 2560, พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 และประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514 มีความสัมพันธ์กับปัญหา อุปสรรคแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย ด้านที่ 1 ด้านนโยบายการบริหารงานด้านกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ด้านที่ 2 ด้านกำลังพล เจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทนเงิน สิบบนและรางวัล ด้านที่ 3 ด้านการส่งกำลังบำรุง

งบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสต สำหรับการบริหาร และการด้านที่ 4 ด้าน การติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจาก หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง อย่างมีนัยสำคัญที่ 0.01 โดยมีความสัมพันธ์ในภาพรวมที่เกิดขึ้นนั้น เป็นไปในทิศทางเดียวกันและอยู่ในระดับ ปานกลาง ($r = 0.53$) ตามปรากฏในตารางที่ 3

ตารางที่ 3 แสดงผลการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	การบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ				
	ด้านที่ 1	ด้านที่ 2	ด้านที่ 3	ด้านที่ 4	ผลรวม
พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	.251**	.338**	.262**	.306**	.358**
พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	.379**	.414**	.294**	.360**	.448**
พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560	.396**	.429**	.328**	.423**	.490**
พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560	.411**	.471**	.352**	.467**	.531**
ประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514	.344**	.411**	.293**	.419**	.461**
ผลรวม	.411**	.476**	.353**	.457**	.529**

** มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.01

4. ผลการวิจัยเชิงคุณภาพ

ในการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพได้มีการศึกษาถึงการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพโดยมีประเด็นสำคัญดังต่อไปนี้

4.1 การบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการบังคับใช้กฎหมายจะต้องมีการทำงานทั้งในระดับนโยบายและระดับพื้นที่โดยให้ทุกส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นดำเนินการบนหลักความมีเอกภาพ จะต้องมีการประสานงานเพื่อหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้การดำเนินการสอดคล้องไปในทิศทาง

เดียวกัน ปัญหาและอุปสรรคการทำงาน
ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและ
ปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
ดังนี้

ด้านนโยบายการบริหารงาน ด้านกฎหมาย
และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ปัญหาและอุปสรรคการ
ทำงานที่พบ คือ ปัญหาเกี่ยวกับการแสวงหา
ความร่วมมือจากประชาชนในการให้ข้อมูล
เพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.
ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.การค้าน้ำมัน
เชื้อเพลิง, พ.ร.บ.ศุลกากร, พ.ร.บ.สรรพสามิต
และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้

ด้านกำลังพล เจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้าน
สวัสดิการ ค่าตอบแทน เงินสินบนและรางวัล
ปัญหาและอุปสรรคการทำงานที่พบ คือ การไม่
สามารถจัดสรรสวัสดิการสอดคล้องกับความต้องการ
ของเจ้าหน้าที่

ด้านการส่งกำลังบำรุงงบประมาณ
อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสดสำหรับการ
ปฏิบัติการ ปัญหาและอุปสรรคการทำงาน
ที่พบ คือ การไม่สามารถนำอุปกรณ์เครื่องมือ
ด้านเทคโนโลยีเข้ามาสนับสนุนการปฏิบัติงาน
อย่างต่อเนื่อง

ด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความ
ร่วมมือจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง ปัญหาและ
อุปสรรคการทำงานที่พบ คือ การไม่สามารถ
ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล
(อบต.) หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

4.2 แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพ
การบังคับใช้กฎหมาย ในการป้องกันและ
ปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมัน
เชื้อเพลิงมีแนวทาง ดังนี้

ด้านนโยบายการบริหารงาน ด้านกฎหมาย
และระเบียบที่เกี่ยวข้อง แนวทางการพัฒนา
ประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย คือ ผู้บังคับ
บัญชาและเจ้าหน้าที่ระดับสูงควรกำหนด
นโยบาย และแนวทางการปฏิบัติงานให้ชัดเจน
สามารถนำไปปฏิบัติได้ มีการปรับและพัฒนา
ทัศนคติและพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่

ด้านกำลังพล เจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้าน
สวัสดิการ ค่าตอบแทน เงินสินบนและรางวัล
แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการบังคับ
ใช้กฎหมาย คือ ควรจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับ
กฎหมาย ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับ การป้องกัน
และปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมัน
เชื้อเพลิง ทั้งในและนอกองค์การ ตำรวจทุกระดับ
ชั้นยศอย่างต่อเนื่อง ส่งเสริมให้มีการอบรม
และปลูกฝังผู้บังคับบัญชาให้มีสภาวะผู้นำที่ดี
และมีทัศนคติตาม แนวทางหลักประชาธิปไตย
และการทำงานเป็นทีม และควรมีระบบการจัดสรร
สวัสดิการและค่าตอบแทนต่าง ๆ แก่เจ้าหน้าที่
ตำรวจอย่าง ชัดเจน เหมาะสม และสอดคล้องกับ
ภาระหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ มีขวัญและกำลังใจ
การปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น

ด้านการส่งกำลังบำรุงงบประมาณ
อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสดสำหรับการ
ปฏิบัติการ แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพ
การบังคับใช้กฎหมาย คือ ควรเพิ่มเครื่องมือ
และอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านการ
ป้องกันและปราบปราม ให้เพียงพอแก่ความ
ต้องการของเจ้าหน้าที่

ด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความ
ร่วมมือจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง แนวทาง
การพัฒนาประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย
คือ การสร้างแนวทางการได้รับความร่วมมือ
จากทุกภาคส่วน

■ สรุปและอภิปรายผล

1. เจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย มองว่ามีปัญหาด้านนโยบายการบริหารงานด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องมากที่สุดปัญหาดังกล่าวนับเป็นปัญหาพื้นฐานที่หน่วยงานต่าง ๆ ประสบอยู่โดยมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เป็นอยู่ในปัจจุบันไม่ทันต่อสภาพการณ์ก่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติน้อยมากและไม่สามารถหยุดยั้งการกระทำความผิดได้ เนื่องจากกฎหมายควบคุมผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสารละลายไฮโดรคาร์บอน Solvent เพียงบางตัวเท่านั้น มิได้ครอบคลุมทั้งหมดทำให้กลุ่มขบวนการหลีกเลี่ยงภาษีและการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง อาศัยช่องว่างของกฎหมายที่ควบคุมไปไม่ถึงเป็นโอกาสในการกระทำความผิด (ชัยวัฒน์ ศิริวัฒน์กุล, 2543) นอกจากนี้การแก้ไขปัญหาลหลีกเลี่ยงภาษีและการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง จำเป็นต้องแสวงหาความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันปราบปรามและประชาชน ตลอดจนนำมาตราการทางกฎหมายที่มีอยู่และแสวงหามาตรการทางกฎหมายใหม่ ๆ ที่เหมาะสมที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้สัมฤทธิ์ผลมากยิ่งขึ้น

2. การเปรียบเทียบระดับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย ตามปัจจัยส่วนบุคคลของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ด้านนโยบายการบริหารงาน ด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ปัจจัยส่วนบุคคลที่มีปัญหามากที่สุดในด้านนโยบายการบริหารงานด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง คือ ปัจจัยด้านยศ ตำแหน่ง การฝึกอบรมหรือการสัมมนาและระยะเวลาในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพราะว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มียศและตำแหน่งสูงจะเป็นผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายอย่างกว้างขวางและลึกซึ้งกว่า มีประสบการณ์เรียนรู้มากกว่า ทำให้มองเห็นปัญหาและแนวทางแก้ไข แตกต่างไปจากผู้ที่มียศและตำแหน่งที่ต่ำ สำหรับจำนวนครั้งการอบรมก็เช่นกัน ผู้ที่ได้รับการอบรมมากครั้งย่อมมีความรู้ความเข้าใจ ในเรื่องที่ต้องอบรมมากกว่าผู้ที่เข้ารับการอบรมน้อยครั้งกว่า ส่วนระยะเวลาในการปฏิบัติงาน ผู้ที่มีระยะเวลาในการปฏิบัติงานมากกว่าก็จะมีมีความรู้ความเข้าใจในข้อกฎหมาย นโยบายต่าง ๆ ได้ชัดเจน ทำให้มีความคิดเห็นต่อปัญหาและแนวทางแก้ไขแตกต่างกัน โดยในปัจจุบันกฎหมายที่ไม่เอื้ออำนวยเป็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทำให้ไม่มีอำนาจดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิดได้อย่างครบวงจรไม่สามารถใช้มาตรการปราบปรามอย่างเข้มงวดจึงสามารถทำได้เฉพาะในส่วนของกฎหมายที่เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถบังคับใช้ได้ ส่วนกฎหมายฉบับใดที่เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่สามารถบังคับใช้ได้ ก็อาศัยการประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายนั้น ๆ (จุฬาลักษณ์, 2547)

ด้านกำลังพล เจ้าหน้าที่ตำรวจด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทน เงินสินบนและรางวัล ปัจจัยส่วนบุคคลที่มีปัญหามากที่สุดในด้านกำลังพล

เจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทน เงินสินบนและรางวัล คือ ปัจจัยด้าน ยศ ตำแหน่ง การฝึกอบรมหรือการสัมมนา และระยะเวลาในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพราะว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่มียศ ตำแหน่งที่สูง จะได้รับสวัสดิการ ค่าตอบแทน ที่มากกว่า ความเป็นอยู่ที่ดีกว่า ทำให้ขวัญและกำลังใจในการทำงานมีมาก อย่างไรก็ตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการจัดสรรสวัสดิการให้สอดคล้องกับความต้องการของเจ้าหน้าที่ ไม่ว่าจะเป็นเงินที่ใช้ในการปฏิบัติงาน เงินค่าตอบแทน ให้เพียงพอสำหรับเจ้าหน้าที่ทุกชั้นยศ ตำแหน่ง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เห็นความจำเป็นและความสำคัญโดยได้กำหนดเป็นนโยบายหลัก ดังนี้ จัดระบบสวัสดิการให้แก่ข้าราชการตำรวจและครอบครัว ด้านที่พักอาศัย สุขภาพ การรักษาพยาบาล ระบบส่งกลับทางการแพทย์ รวมทั้งข้าราชการตำรวจที่เกษียณอายุราชการ ให้มีสุขภาพพลานามัยและความเป็นอยู่ที่ดี และการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับ การป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งในและนอกองค์การ ตำรวจทุกระดับชั้นยศขาดความต่อเนื่องทำให้ขาดความมั่นใจในการปฏิบัติงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรส่งเสริมให้มีการอบรม และปลูกฝังผู้บังคับบัญชาให้มีสภาวะผู้นำที่ดี และมีทัศนคติตาม แนวทางหลักประชาธิปไตยและการทำงานเป็นทีม (พลวัชรพลดงนอก และพัฒนศิณ สำเริงรัมย์, 2558)

ด้านการส่งกำลังบำรุง งบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสตุสำหรับการปฏิบัติการ ปัจจัยส่วนบุคคลที่มีปัญหามากที่สุดในด้านการส่งกำลังบำรุง งบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสตุสำหรับการ

ปฏิบัติการ คือ ปัจจัยด้าน ยศ อายุ ตำแหน่ง การฝึกอบรมหรือการสัมมนา และระยะเวลาในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพราะว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่มียศ อายุ ตำแหน่ง ที่สูง ความรู้ความเข้าใจในการนำอุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยีไปใช้จะมีมากกว่า และจะเป็นแรงกระตุ้นในการผลักดัน ด้านเครื่องมือหรืออุปกรณ์ดำเนินงานได้เป็นอย่างดี ดังนั้นรัฐบาลและศูนย์ปฏิบัติการสำนักงานตำรวจแห่งชาติควรให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ ในการนำอุปกรณ์ เครื่องมือด้านเทคโนโลยีเข้ามาสนับสนุนการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เพราะว่า จำนวนเครื่องมือหรืออุปกรณ์ดำเนินงาน ไม่เพียงพอ และไม่ทันสมัย ควรมีการจัดหา ซ่อมแซม และเพิ่มศักยภาพให้ทันสมัยขึ้น ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ ควรมีการจัดสรรอุปกรณ์หรืองบประมาณเพื่อซื้ออุปกรณ์ที่มีความทันสมัยมีคุณภาพสำหรับการดำเนินการ เกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ควรให้การสนับสนุน วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์สื่อสาร วิทยาการที่ทันสมัย ตลอดจนเงินงบประมาณให้เพียงพอ (สมเดช คำามูล, 2546) จัดโครงการพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อให้ได้ศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ คอมพิวเตอร์ และวิทยาการสมัยใหม่ เพื่อให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบัน

ด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง ปัจจัยส่วนบุคคลที่มีปัญหามากที่สุดในด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง คือ ปัจจัยด้าน ยศ อายุ ตำแหน่ง การฝึกอบรมหรือการสัมมนา และระยะเวลาในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพราะว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ที่มียศ อายุ ตำแหน่ง ที่สูง การติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ จะได้รับความร่วมมือมากกว่า อย่างไรก็ตาม การได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานเอกชนในพื้นที่ เช่น ผู้ประกอบการ บริษัท ห้างร้าน เป็นต้นและการสนับสนุนจากองค์กรประชาชนในพื้นที่ เช่น สมาคม สหกรณ์ กลุ่มอาชีพต่าง ๆ การสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล) และการสนับสนุนจากการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐอื่น ในการบังคับใช้กฎหมาย ในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ถือว่าเป็นปัญหาและอุปสรรคกล่าวคือยังไม่ได้รับการสนับสนุนเท่าที่ควรควรให้ความร่วมมือของประชาชนที่พบเห็นเหตุการณ์ในการให้ปากคำหรือเป็นพยานต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ การให้ความร่วมมือของประชาชนในการสอดส่องดูแลพฤติกรรมผู้ร้ายหรือผู้กระทำความผิด การให้ความร่วมมือของประชาชนที่พบเห็นเหตุการณ์ในการแจ้งข่าวสาร/ชี้เบาะแส/แจ้งเบาะแสของคนร้าย ให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ ถือว่าเป็นปัญหาและอุปสรรคกล่าวคือยังไม่ได้รับการสนับสนุนเท่าที่ควร ดังนั้นควรให้ความสำคัญกับงานชุมชนสัมพันธ์ให้มากยิ่งขึ้น และควรมีกำหนดตำแหน่งรับผิดชอบเป็นการเฉพาะในระดับสถานี ตั้งแต่ระดับปฏิบัติการและระดับบังคับบัญชา (ยุพดี โถน้อย, 2548)

3. ความรู้ความเข้าใจข้อกฎหมายเกี่ยวข้อง ตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542, พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543, พ.ร.บ.ศุลกากรพ.ศ. 2560, พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 และ ประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514 มีความสัมพันธ์กับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับ

ใช้กฎหมาย ด้านนโยบายการบริหารงาน ด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ด้านกำลังพล เจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทน เงินสินบนและรางวัล ด้านการส่งกำลังบำรุงงบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสตุ สำหรับการปฏิบัติการ และด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความร่วมมือจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง โดยมีความสัมพันธ์เป็นไปในทิศทางเดียวกัน สะท้อนให้เห็นว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีความรู้ความเข้าใจ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีระดับการรับรู้ถึงการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นยังเจ้าหน้าที่ที่มีระดับความรู้มากขึ้นเท่าใดก็จะสามารถวิเคราะห์และพบปัญหาอุปสรรค ตลอดจนแนวทางทางแก้ไขปัญหามากขึ้นเท่านั้น สอดคล้องกับบทสัมภาษณ์ตัวแทนตำรวจสอบสวนกลางที่ว่า

...บุคลากรที่เข้ามาทำหน้าที่ในการป้องกันปราบปรามหรือบังคับใช้กฎหมายในคดีที่การกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องคัดเลือกบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเพื่อจะทำให้งานเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ นโยบายของผู้บังคับบัญชา ควรจะต้องเน้นในการป้องกันปราบปรามดำเนินคดีในทุก ๆ ฐานความผิด ไม่เลือกปฏิบัติเฉพาะคดีที่มีโทษปรับอย่างเดียว ควรจะดำเนินคดีควบคู่ไปกับคดีที่มีโทษจำคุก รวมถึงผู้บังคับบัญชาจะต้องมีการตรวจสอบ ติดตามเร่งรัดการปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้นในการป้องกันปราบปราม การบังคับใช้กฎหมาย บุคลากรขาดความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทั้งในส่วนการจับกุม การสืบสวนสอบสวน ทำให้การดำเนินคดีในคดีความผิดเกี่ยวกับน้ำมัน

เชื่อเพลิงไม่มีประสิทธิภาพ รวมถึงผลประโยชน์ที่มหาศาลก็เป็นอีกปัจจัยที่อาจจะทำให้เจ้าหน้าที่รัฐ หรือบุคลากรที่มีส่วนในการบังคับใช้กฎหมายอาจจะใช้ช่องว่างทางกฎหมายเพื่อเอื้อประโยชน์ต่อตัวผู้กระทำผิดได้... สอดคล้องกับบทสัมภาษณ์ ตัวแทนจากสำนักกฎหมายในกรมศุลกากรที่ว่า

...ขาดการสนับสนุนอย่างจริงจังและจริงใจจากผู้กำหนดนโยบายหรือผู้บังคับบัญชาระดับสูง ทั้งการสนับสนุนด้านนโยบาย ด้านกำลังใจ ด้านอัตราค่าจ้างและด้านเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่ของรัฐตลอดจนผู้นำหรือผู้มีอำนาจในท้องถิ่นนั้น ๆ ให้ความร่วมมือ หรือสมทบกันทำให้เป็นขบวนการ จึงยากต่อการปราบปราม และเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นผู้กระทำผิดเสียเองหรือปล่อยปละละเลย ไม่เอาใจใส่เท่าที่ควร...

■ ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

สำหรับการบริหารจัดการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ได้จากการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลทั้งในส่วนของการวิจัยเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ ได้แก่

1. ด้านนโยบายการบริหารงาน ด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ในด้านนโยบายการบริหารงานด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เห็นควรเสนอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติมอบหมายให้ กองบังคับการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงมาวิเคราะห์และขยายผล กำหนดยุทธศาสตร์ แผนงาน

โครงการ การดำเนินงานให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น ผู้บังคับบัญชาและเจ้าหน้าที่ระดับสูงควรกำหนดนโยบาย และแนวทางการปฏิบัติงานให้ชัดเจนสามารถนำไปปฏิบัติได้ มีการปรับและพัฒนาทัศนคติและพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่ควรขับเคลื่อน การดำเนินงานตามนโยบายการบริหารราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้ทันเวลาและเป็นรูปธรรมและมีการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบและเข้าใจ (เสกสันต์ เครือคำ, 2558) สอดคล้องกับข้อค้นพบในการวิจัยครั้งนี้ คือ การแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการให้ข้อมูลเพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.การค้า น้ำมันเชื้อเพลิง, พ.ร.บ.ศุลกากร, พ.ร.บ.สรรพสามิต และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประชาชนยังให้ความร่วมมือน้อยในการให้ข้อมูลและการบังคับใช้กฎหมายที่ไม่มีประสิทธิภาพมุ่งเน้นแต่การดำเนินคดีฐานความผิดที่มีโทษเพียงแต่การเปรียบเทียบปรับ ไม่มีการขยายผล การจับกุมไปถึงตัวนายทุน ทำให้เกิดเครือข่ายในการกระทำความผิดที่ใหญ่ขึ้นและมีความสลับซับซ้อนมากขึ้นเรื่อย ๆ และเกิดจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องขาดความรู้ความเข้าใจในการขอความร่วมมือจากประชาชน ดังนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการสนับสนุน และเอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงานของผู้บังคับบัญชาภาระหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายสอดคล้องกับความรู้ ความสามารถและศักยภาพของเจ้าหน้าที่ตำรวจแต่ละคน ความชัดเจนของนโยบายและสามารถนำไปปฏิบัติได้ และควรให้ความสำคัญกับงานชุมชนสัมพันธ์ให้มากยิ่งขึ้น (วิเชียร สีด้า, 2554)

2. ด้านกำลังพลเจ้าหน้าที่ตำรวจด้านสวัสดิการ ค่าตอบแทน เงินสินบนและรางวัล เห็นควร เสนอจัดตั้งหน่วยงานมาเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง (มิใช่เพียงเป็น “ศูนย์ปราบปรามการกระทำผิด เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง”) ซึ่งอาจให้อยู่ใน บังคับบัญชาของกองบังคับการปราบปราม การกระทำผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเศรษฐกิจ (บก.ปอศ.) หรือกระทรวงพลังงาน หากมี หน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง การจัดกำลังพล และสวัสดิการ จะทำให้มีรูปธรรมยิ่งขึ้น จัดสวัสดิการและกิจกรรมเพื่อบำรุงขวัญและ กำลังใจให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จัดระบบ สวัสดิการให้แก่ข้าราชการตำรวจและครอบครัว ด้านที่พักอาศัย สุขภาพ การรักษาพยาบาล รวมทั้งข้าราชการตำรวจที่เกษียณอายุราชการ ให้มีสุขภาพพลานามัยและความเป็นอยู่ที่ดี ความต้องการการช่วยเหลือ สนับสนุนด้านเบี้ยเลี้ยง และค่าตอบแทน การให้ความช่วยเหลือ และ สวัสดิการอื่น ๆ เพื่อเสริมสร้างขวัญและกำลังใจ ในการปฏิบัติงาน สอดคล้องกับข้อค้นพบในการ วิจัยครั้งนี้ คือ การจัดสรรสวัสดิการในชีวิต ประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจยังไม่เพียงพอ กับ ความต้องการ ไม่ว่าจะเป็นเงินที่ใช้ในการปฏิบัติงาน เงินค่าตอบแทน ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรมีระบบการจัดสรร สวัสดิการ และค่าตอบแทน ต่าง ๆ แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างชัดเจน เหมาะสม และสอดคล้องกับภาระหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ มีขวัญและกำลังใจการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น (วีระพงษ์ บุญญะภาส และสุรพล ทวนทอง, 2548)

3. ด้านการส่งกำลังบำรุงงบประมาณ อุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยี พัสดสำหรับ การปฏิบัติการ ควรมีความพร้อมในการใช้งาน

ของอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ คอมพิวเตอร์ และวิทยาการสมัยใหม่ เพื่อให้ทันต่อเหตุการณ์ ปัจจุบัน เพิ่มงบประมาณที่ใช้ปฏิบัติงานในด้าน ต่าง ๆ และจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ประกอบ ในการปฏิบัติหน้าที่ให้เพียงพอ เช่น อาวุธปืน เสื้อเกราะ เครื่องคอมพิวเตอร์และยานพาหนะ สอดคล้องกับข้อค้นพบในการวิจัยครั้งนี้ คือ การนำอุปกรณ์เครื่องมือด้านเทคโนโลยีเข้ามา สนับสนุนการปฏิบัติงานไม่ต่อเนื่อง และไม่มีการ เพิ่มเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ให้เพียงพอแก่ความต้องการของเจ้าหน้าที่ แนวทาง ในการแก้ไข คือ เพิ่มเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ ในการปฏิบัติงาน ให้เพียงพอแก่ความต้องการ ของเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์นั้นต้องมีความทันสมัย จัดโครงการพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อให้ได้ศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ คอมพิวเตอร์ และวิทยาการสมัยใหม่ เพื่อให้ทันต่อเหตุการณ์ ปัจจุบัน (ชัยวัฒน์ ศิริวัฒนกุล, 2543)

4. ด้านการติดต่อสื่อสาร ประสานความ ร่วมมือจากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง เป็นเรื่อง การบูรณาการร่วมกัน (Collaboration) เห็นควร มอบหมายให้ กระทรวงพลังงาน หรือกองบังคับ การปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับ อาชญากรรมทางเศรษฐกิจ (บก.ปอศ.) เป็น เจ้าภาพเป็นผู้กำหนดแนวทาง หรือกลยุทธ์ใน การปฏิบัติงานเพื่อบูรณาการร่วมกันให้เป็น ระบบ ทั้งเรื่องคน งบประมาณ เครื่องมือ และ วิธีการ ซึ่งเห็นควรเสนอให้ประธานคณะกรรมการ ยุทธศาสตร์ โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง พลังงาน เป็นประธานฯ มีการสนับสนุนการ ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงาน

ภาครัฐอื่น ในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ขอความร่วมมือจากประชาชน ในการสอดส่องดูแลพฤติกรรมผู้ร้ายหรือผู้กระทำความผิด การให้ความร่วมมือของประชาชน ที่พบเห็นเหตุการณ์ในการแจ้งข่าวสาร/ชี้เบาะแส/แจ้งเบาะแสของคนร้าย ให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ (วิเชียร สีด้า, 2554) ข้อค้นพบในการวิจัยครั้งนี้ คือ ยังไม่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และหน่วยงานอื่น ๆ และการให้ความร่วมมือของประชาชนยังไม่ได้ได้รับการสนับสนุนเท่าที่ควร ดังนั้น แนวทางการพัฒนาควรกำหนดนโยบายให้ชัดเจน การขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ชี้แจงให้เห็นความสำคัญและความจำเป็น มีการรณรงค์ป้องกันการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและประสานความร่วมมือกับทุกภาคส่วนให้มากยิ่งขึ้น

■ บรรณานุกรม

จุมพล ลิกเสน. (2547). *การศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานป้องกันการปราบปรามอาชญากรรม ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวนในสังกัดตำรวจภูธร จังหวัดเพชรบุรี*. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

ชัยวัฒน์ ศิริวัฒนกุล. (2543). *บทบาทการบังคับใช้กฎหมาย: ศึกษาเฉพาะกรณีการกระทำความผิดเกี่ยวกับการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

พลวัชร พลตงนอก และพัฒน์คิด ลำเจียรรัมย์. (2558). *ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตอำเภอสีดา จังหวัดนครราชสีมา*. วิทยานิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยนครราชสีมา.

ยุพดี โถน้อย. (2548). *การศึกษาถึงสภาพปัญหาข้างต้นมาตรการบังคับใช้กฎหมายการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับชาวประมงในบริเวณพื้นที่ทะเลภาคใต้ตอนล่างโครงการน้ำมันเขียว 2*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

วิเชียร สีด้า. (2554). *ปัญหาและอุปสรรคในการปราบปรามการค้าน้ำมันเถื่อนภายในจังหวัดสงขลา*. สารนิพนธ์รัฐศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.

วินัย สดแก้ว. (2543). *ความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่สรรพสามิตที่มีต่อมาตรการนโยบายในการแก้ปัญหาการลักลอบนำสารละลายประเภทไฮโดรคาร์บอน ไปปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคตะวันออก*. ค้นเมื่อ 16 ธันวาคม 2561, จาก <http://www.gspa.buu.ac.th/>

วิระพงษ์ บุญโญภาส และสุพหล ทวนทอง. (2548). *การบังคับใช้กฎหมายป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง: ศึกษากรณีการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่อง*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สมเดช คำมามูล. (2546). *การศึกษาอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจภูธรอำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่*. การค้นคว้าแบบอิสระรัฐศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2559). รายงานการประชุมทางสถิติงานปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (ปนม.ตร.). ใน การประชุมมอบนโยบาย การปฏิบัติราชการในงานปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ปนม.ตร.) ปีงบประมาณ 2560. กรุงเทพฯ. ผู้แต่ง.
- เสกสัน ศรีธำ. (2558). อาชญากรรมอาชญาวิทยา และงานยุติธรรมทางอาญา. นครปฐม: เพชรเกษมการ.



