

ขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)

ซื้อรถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ระบบขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติ (AT) จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

สำนักงานกิจการยุติธรรม (สกธ.) ในฐานะหน่วยงานหลักที่มีภารกิจเกี่ยวกับนโยบายและการพัฒนากระบวนการยุติธรรม โดยการศึกษา วิจัย การประเมินผลการบังคับใช้กฎหมาย และเสนอผลให้คณะกรรมการพัฒนาการบริหารงานยุติธรรมแห่งชาติ (กพยช.) ประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการของหน่วยงานในกระบวนการยุติธรรม เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกระบวนการยุติธรรม มีทิศทางการดำเนินงานที่สามารถอำนวยความสะดวกยุติธรรมให้แก่ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน สกธ. จึงมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุน ผลักดัน การดำเนินงานของ กพยช. ด้านกระบวนการยุติธรรมให้มีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดนโยบาย แผน และยุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนการพัฒนากระบวนการยุติธรรมของประเทศ เพื่อยกระดับกระบวนการยุติธรรมของไทยให้เป็นหลักประกันความเป็นธรรมให้กับประชาชนได้อย่างแท้จริง และสร้างการยอมรับให้แก่สังคม ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของ สกธ. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรสนับสนุนครุภัณฑ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน

สกธ. ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายการ รถยนต์ ส่วนกลาง ประเภทรถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) จำนวน ๒ คัน เพื่อทดแทนรถโดยสารเดิมที่มีอายุการใช้งานเฉลี่ยเกิน ๑๐ ปีขึ้นไป ประกอบกับต้องใช้งบประมาณในการซ่อมบำรุงเป็นจำนวนมาก

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในราชการและรองรับการปฏิบัติตามภารกิจและปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น

๒.๒ เพื่อทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพ และประหยัดงบประมาณในการบำรุงรักษา

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้...

ดร.วิมล
คุณเกษม
กมลวิ

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่สำนักงาน
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์ค้ำกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์ความค้ำกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
หลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ
หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น
ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย
หนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ในนามกิจการร่วมค้า

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : E-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๓.๑๒.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียน
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบ
แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบ
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน
โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓.๑๒.๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา

ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชี
ธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละ
ครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่
มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่น
ข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

(๓.๑๒.๓) กรณีผู้ยื่น...

(๓.๑๒.๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓.๑๒.๑ (๑) ข้อ ๓.๑๒.๑ (๒) และข้อ ๓.๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง

(๓.๑๒.๔) กรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ และ ข้อ ๓.๑๒.๓ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๓) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔) การซื้อและการเช่าอสังหาริมทรัพย์

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยแสดงเอกสารหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้ง และเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถโดยสาร หลังคาทรงสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

๔.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง พร้อมเคลือบสี และพ่นกันสนิม มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพรม และกรุผนังโดยรอบ

๔.๑.๓ เบาะที่นั่งหุ้มด้วยวัสดุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๔ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่หรือรุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๕ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูล

๔.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไโดเร็คอินเจกชั่น แบบคอมมอนเรล หรือดีกว่า

๔.๒.๔ ได้รับรองมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า Euro ๔ หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

๔.๓.๑ ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

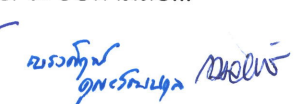
๔.๓.๒ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขวา ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔.๒ พวงมาลัยสามารถปรับสูง - ต่ำได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบห้ามล้อ...

๔.๕ ระบบห้ามล้อ

๔.๕.๑ ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง

๔.๕.๒ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และเบรกมือ

๔.๕.๓ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก (BA) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ล้อและยาง

๔.๗.๑ ล้อ และอะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา

๔.๗.๒ ยางเป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๔.๗.๓ มียางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ (หน้า - หลัง)

๔.๗.๔ มีล้อและยางอะไหล่พร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ พร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๘ ตัวรถ

๔.๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย ป้องกันการยุบตัวของห้องผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๔.๘.๒ มีประตูปิด - เปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู

๔.๘.๓ ตัวรถตอนหน้ามีประตูปิด - เปิด ๒ บาน มีกระจกปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๘.๔ กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๔.๘.๖ ตู้โดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ มีประตูเลื่อนสำหรับโดยสาร ขึ้น - ลง ด้านข้าง ได้สะดวก ตอนบน เป็นหน้าต่างกระจกใส หลังคาทรงสูงเป็นเหล็กคลุมยาวถึงด้านท้ายประตู

๔.๘.๗ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดีช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว

๔.๘.๘ ประตูมีกุญแจรีโมทพร้อมเซ็นทรัลล็อกควบคุมการล็อกประตูพร้อมระบบสัญญาณป้องกันการโจรกรรมตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๙ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๑๐ มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และมีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด

๔.๘.๑๑ สีรถเป็นสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๑๒ พ่นน้ำยากันสนิมและเคลือบสีรถยนต์ทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกัน สนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๙ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๙.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๙.๒ มีระบบป้องกันการโจรกรรม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๓ มีไฟตัดหมอก มีไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ ไฟเบรกดวงที่สาม ไฟท้ายกระจกหลัง มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และมีไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๙.๔ มีกันชนหน้าและกันชนหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๕ มีถุงลม...

นายทศพร
อุกฤษฏ์

ผู้ผลิต

- ๔.๙.๕ มีอุปกรณ์นิรภัย ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙.๖ โครงสร้างตัวถังนิรภัย เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙.๗ มีระบบควบคุมการทรงตัว เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ตามมาตรฐานโรงงาน

ตลอดทั้งคัน

- ๔.๙.๘ ใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์มีความจุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙.๙ มีคอนทุบกระจกติดตั้งภายในรถติดตั้งบริเวณที่เหมาะสม
- ๔.๙.๑๐ มีระบบสัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ
- ๔.๑๐ เครื่องปรับอากาศ
- ๔.๑๐.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝังและสามารถย้ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึง
- ๔.๑๑ อุปกรณ์ประจํารถ
- ๔.๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจํารถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๒ แม่แรงยกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๔ หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๕ ผ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน ๒ แผ่น
- ๔.๑๑.๖ ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บของและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแผงด้านหลังคนขับหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี
- ๔.๑๑.๗ ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตลอดตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะบุด้วยวัสดุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต แก้วโดยสารด้านหลังคนขับหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ
- ๔.๑๑.๘ มีนาฬิกาแบบดิจิตอล
- ๔.๑๑.๙ มีถังดับเพลิง จำนวน ๑ ถัง

๕. กำหนดเวลาส่งมอบรถยนต์

- ๕.๑ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ๕.๒ สถานที่ส่งมอบรถ เป็นไปตามที่สำนักงานกิจการยุติธรรมกำหนด
- ๕.๓ การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด
- ๕.๔ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. ๒๕๓๕ และประกันภัยรถยนต์ ประเภท ๓+ หรือมากกว่า เป็นระยะเวลา ๑ ปี ในวันส่งมอบรถยนต์
- ๕.๕ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เป็นของสำนักงานกิจการยุติธรรม โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด จึงจะเบิกจ่ายเงิน

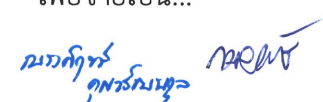
๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ระบบขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติ (AT) จำนวน ๒,๗๓๘,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

เพื่อจ่ายเป็น...

 
นายกฯ กรุงเทพมหานคร

เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ระบบขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติ (AT) จำนวน ๒ คัน (เป็นครุภัณฑ์ที่ได้กำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก ให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๘. งานตรวจและการจ่ายเงิน

สำนักงานกิจการยุติธรรม จะทำการชำระเงินต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถ ตามสัญญาและได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่สำนักงานกิจการยุติธรรม โดยคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ มีระยะเวลารับประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยน หรือซ่อมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่า แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๑๐.๒ ผู้ขายจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐาน ตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน และครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๑. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักงานกิจการยุติธรรมกำหนด กับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอพร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุ ยี่ห้อ รุ่นของรถ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง คอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของ ฯลฯ

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของราชการ (ราคาอ้างอิง)

ใบเสนอราคาของบริษัทผู้จำหน่ายจำนวน ๓ บริษัท

๑๓. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานเลขาธิการกรม สำนักงานกิจการยุติธรรม

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักงานกิจการยุติธรรม ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ psd@oja.go.th หรือ
หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๑ ๓๖๗๕